

平成30年度 環境対策に係る助成事業の概要

平成30年5月22日
(公社)全日本トラック協会

平成30年度の環境対策に係る助成事業については以下のとおり。

1. 環境対応車導入促進助成事業

助成対象車両及び助成金額

- | | |
|--------------------|-----------------|
| ① CNGトラック（新車） | 通常車両価格との差額の6分の1 |
| ② ハイブリッドトラック（新車） | 通常車両価格との差額の8分の1 |
| ③ CNGトラック（使用過程車改造） | 10万円 |
| ④ 大型CNGトラック（新車） | 100万円 |

➤ 国土交通省の補助金を併用することを条件とするもの

・CNGトラック（新車）

車両総重量2.5トン超の車両

最大積載量	価格差	購入・リースに対する助成額 (価格差の6分の1)
2トンクラス	800,000円	134,000円
4トンクラス	3,000,000円	500,000円

・ハイブリッドトラック（新車）

車両総重量2.5トン超の車両

最大積載量	価格差	購入・リースに対する助成額 (価格差の8分の1)
2トンクラス	770,000円	97,000円
4トンクラス	2,680,000円	335,000円

・CNGトラック（使用過程からの改造）

車両総重量2.5トン超の車両

最大積載量	改造費	購入・リースに対する助成額 (定額)
2トンクラス	800,000円	100,000円
4トンクラス	3,000,000円	100,000円

➤ 国土交通省の補助金を併用することを条件としないもの

- ・大型CNGトラック（新車）

車両総重量	購入・リースに対する助成額 (定額)
25 トンクラス	1,000,000 円

※ 全日本トラック協会の助成では、環境省の「先進環境対応トラック・バス導入加速事業」における、大型 CNG 車への補助金を併用することを条件としません。

※ 都道府県トラック協会の助成額は、別途、所属の協会にご確認ください。

2. 天然ガス自動車用燃料供給施設等助成事業

(1) 助成対象設備

- ① 天然ガス自動車用急速充填設備
- ② 天然ガス自動車用昇圧供給装置

(2) 助成率

- ① 新設 助成対象経費に係る費用の 2 分の 1 以内（上限 4 千万円）
- ② 増設及び改造 助成対象経費に係る費用の 2 分の 1 以内（上限 1 千万円）

※申請受付期間内に予算を超える申請があった場合には、助成率を一定割合で調整することがあります。

3. アイドリングストップ支援機器導入促進助成事業

助成対象機器及び助成率

- ① エアヒーター 価格の 2 分の 1 以内（上限 6 万円）
- ② 車載バッテリー式冷房装置 価格の 2 分の 1 以内（上限 6 万円）

※国の補助金との併用はできません

上記 1. 及び 3. については各都道府県トラック協会、2. については全日本トラック協会にて申請受付を行います。

以 上