

大型天然ガストラック・電気トラック導入をお考えの運送事業者の皆様へ

二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金の募集について

(先進環境対応トラック・バス導入加速事業)

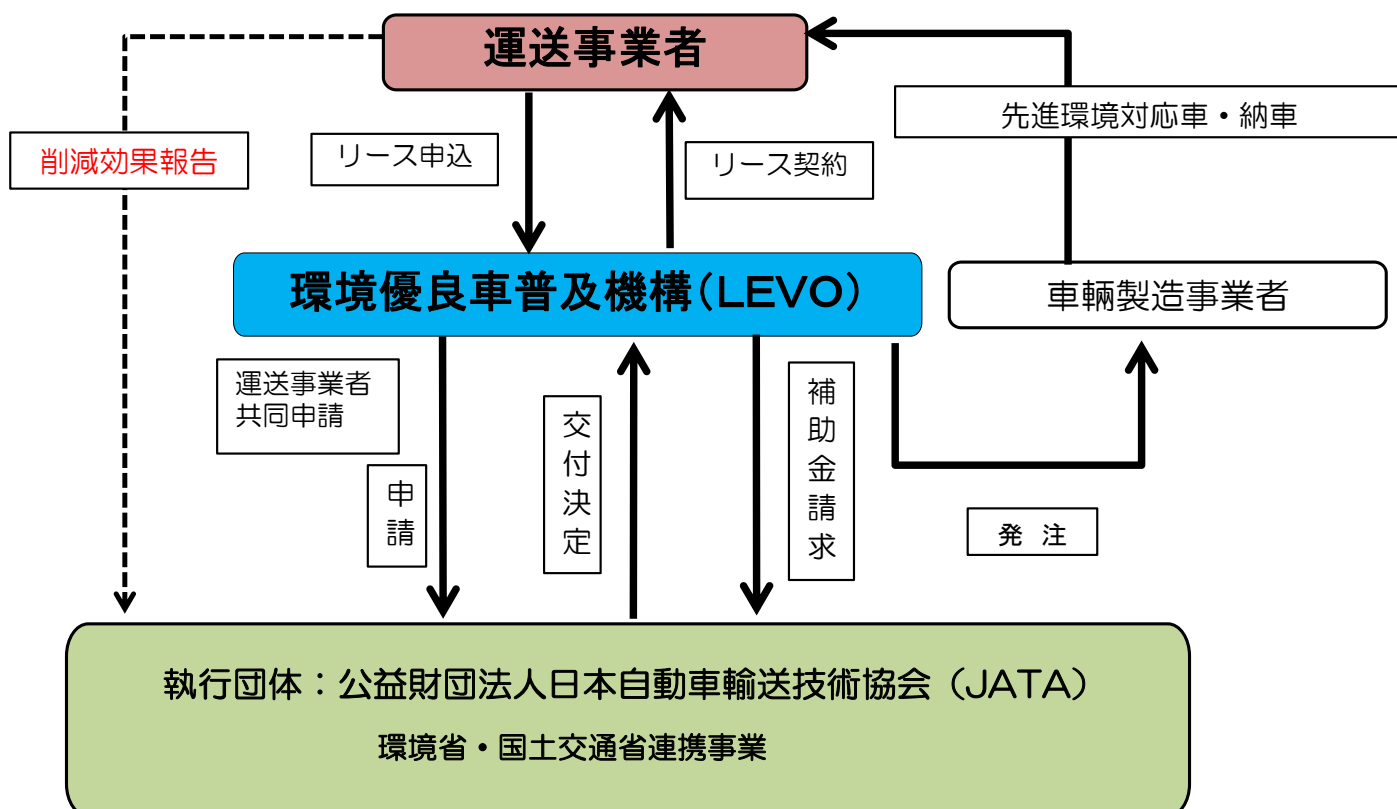
環境優良車普及機構 (LEVO) は、本補助制度について、LEVOリースをご用意しています。LEVOリースを利用する運送事業者の皆様については補助、助成の申請手続きに加え、補助金交付後のフォローアップ (CO₂削減効果の測定) についても全面的に支援致します。

《事業概要》

1. 補助対象車両
大型天然ガストラック (車両総重量12t超) (営業用)
電気トラック (営業用)
2. 補助金
 - ①大型天然ガストラック
425万円 (標準的なディーゼル車との価格の差額の2分の1)
全日本トラック協会 一律100万円 (会員企業)
※都道府県トラック協会は各協会の規定による助成
 - ②電気トラック (標準的なディーゼル車との価格の差額の3分の2)
3. 執行団体
公益財団法人日本自動車輸送協会 (JATA)
4. 事業報告書の提出
補助事業が完了した日 (新車新規登録日) からその年度の3月末までの期間及びその後の1年間について、年度毎に当該年度の終了後30日以内に当該補助事業によるCO₂削減効果について事業報告書を提出
5. 対象車両
対象車両については、平成29年4月3日~平成30年3月2日新規登録される車両。
(導入後申請の場合は平成30年1月31日までに新規登録・車両の所有者は環境優良車普及機構であること)

区分	先進環境対応車の種類	車名・通称名	型式	基準額 (円)	燃料の種類
トラック	CNG自動車	ギガCNG-MPI	QFG-CYL78B	4,250,000	CNG
		ギガCNG-MPI	QFG-CYJ78B	4,250,000	CNG

《事業のスキーム：LEVOリースを利用の場合》



LEVOリースの内容

《LEVOの事業》

OLEVOでは、大型天然ガストラック・電気トラックについては、これまでの国土交通省の「低公害車普及促進対策費補助金」の場合と同様、買取の方のトラック協会助成金申請業務支援及びLEVOリースを通じた全面的な支援（補助金交付後のフォローアップも含む）を行うこととしています。

OLEVOでは、本事業に参加しようとしている運送事業者を支援するため、LEVOリースを活用し共同申請を行う事業者を募集します。

○営業用大型天然ガストラック・電気トラックに係るLEVOリースは、これまでの国土交通省「低公害車普及促進対策費補助金」に係るものと基本的に同様です。

※本補助制度は、大型天然ガストラック・電気トラックについては、営業用、自家用の対象となっていますがその他の車両（CNGバス、EV・HV・FCVトラック・バス）については、自家用車のみが対象となっています。

※自家用車導入をお考えの事業者の方々については、下記のお問い合わせ先に電話をお願いします。

《国土交通省「低公害車普及促進対策費補助金」との相違点》

○本補助金申請は、LEVOリースの対象車両については、LEVOで一括して行います。

（買取の方々の補助金申請は、直接JATAに提出して頂きます。）

○申請額が予算額を超過した場合は抽選となります。

○この補助金制度は、新車新規登録年度の3月末までと翌1年間の二酸化炭素削減効果についての事業報告書の提出（いわゆるフォローアップ）が求められます。

（「事業報告書」及び「二酸化炭素(CO₂)排出量計算表」の提出）

《LEVOリース申請受付期間》

平成29年4月3日（月）～平成30年1月26日（金）

《その他》

○大型天然ガストラックについては、別途、トラック協会から助成金の交付申請ができます。（会員企業）申請方法は中小型CNGトラックと同様、低公害車導入促進助成金交付申請（トラック協会助成金いわゆる5枚綴り）を都道府県トラック協会に提出して頂きます。

○リース料金の考え方等については、これまでの中小型CNG車と基本的に同様です。

- ・リース料は車種、架装等により異なります。
- ・自動車税を含む車両代金のみでのリース料となります。

先進環境対応トラック・バス導入加速事業のお問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 事業部：安江、藤代

Tel 03-3359-8536

Fax 03-3353-5435



一般財団法人
環境優良車普及機構