

大型天然ガストラック導入をお考えの運送事業者の皆様へ

二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金の募集について (先進環境対応トラック・バス導入加速事業)

環境優良車普及機構（LEVO）は、本補助制度について、LEVOリースをご用意しています。LEVOリースを利用する運送事業者の皆様については補助、助成の申請手続きに加え、補助金交付後のフォローアップ（CO2削減効果の測定）についても全面的に支援致します。

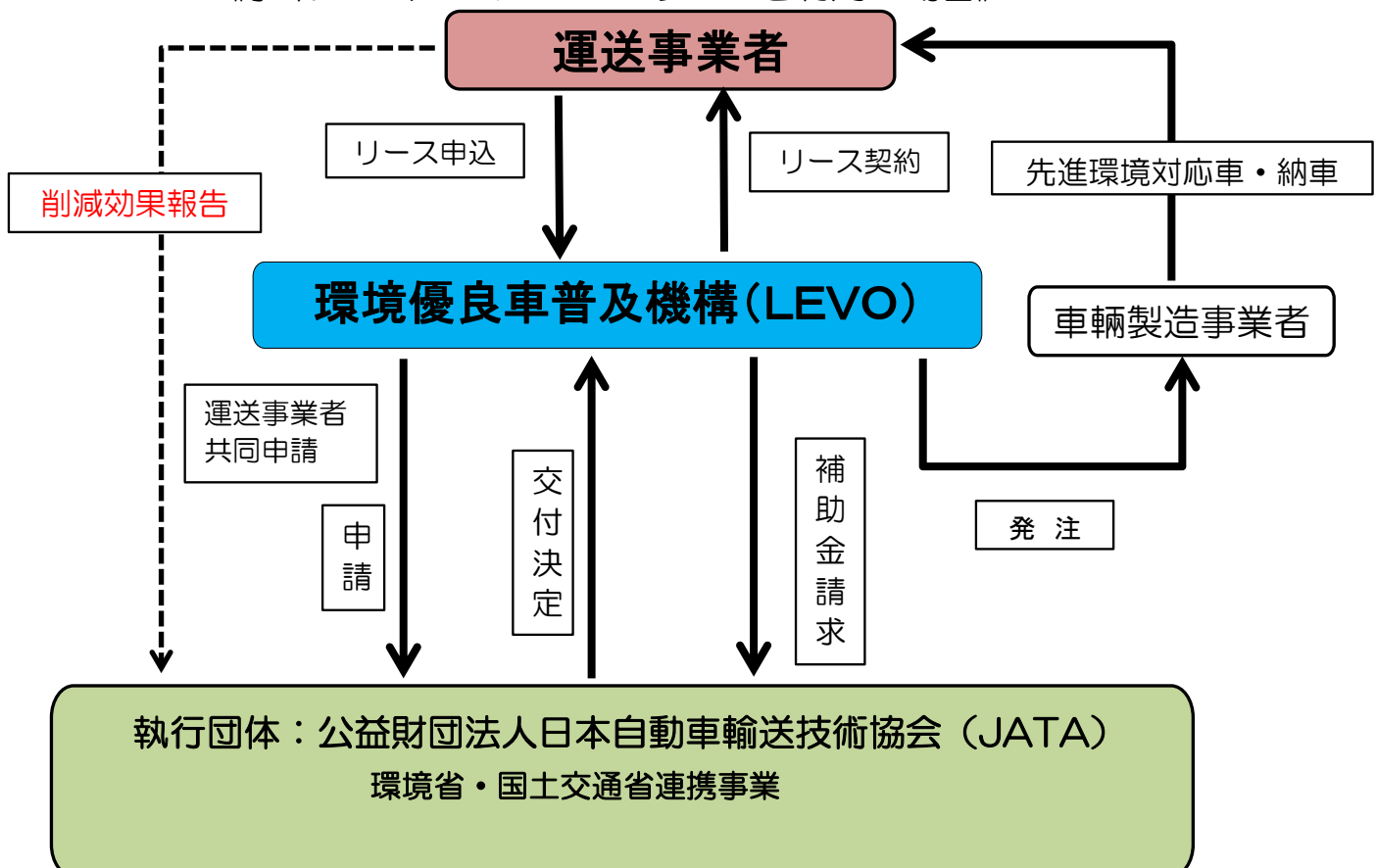
《事業概要》

1. 補助対象車両
大型天然ガストラック（車両総重量12t超）（営業用）
2. 補助金
425万円（標準的なディーゼル車との価格の差額の2分の1）
全日本トラック協会 一律100万円（会員企業）
※都道府県トラック協会は各協会の規定による助成
3. 執行団体
公益財団法人日本自動車輸送協会（JATA）
4. 事業報告書の提出
補助事業が完了した日（新車新規登録日）からその年度の3月末までの期間及びその後の1年間について、年度毎に当該年度の終了後30日以内に当該補助事業によるCO2削減効果について事業報告書を提出
5. 対象車両



区分	先進環境対応車の種類	車名・通称名	型式	基準額（円）	燃料の種類
トラック	CNG自動車	ギガCNG-MPI	QFG-CYL78B	4,250,000	CNG
		ギガCNG-MPI	QFG-CYJ78B	4,250,000	CNG

《事業のスキーム：LEVOリースを利用の場合》



LEVOリースの内容

《LEVOの事業》

OLEVOでは、大型CNGトラックについては、これまでの国土交通省の「低公害車普及促進対策費補助金」の場合と同様、買取の方々のトラック協会助成金申請業務支援及びLEVOリースを通じた全面的な支援（補助金交付後のフォローアップも含む）を行うこととしています。

OLEVOでは、本事業に参加しようとしている運送事業者を支援するため、LEVOリースを活用し共同申請を行う事業者を募集します。

○営業用大型CNGトラックに係るLEVOリースは、これまでの国土交通省「低公害車普及促進対策費補助金」に係るものと基本的に同様です。

※本補助制度は、大型CNGトラックについては、営業用、自家用ともにその対象となっていますがその他の車両（CNGバス、EV・HV・FCVトラック・バス）については、自家用車のみが対象となっています。

※自家用車導入をお考えの事業者の方々については、下記お問い合わせ先に電話をお願いします。

《国土交通省「低公害車普及促進対策費補助金」との相違点》

○本補助金申請は、LEVOリースの対象車両については、LEVOで一括して行います。（買取の方々の補助金申請は、直接JATAに提出して頂きます。）

○申請額が予算額を超過した時点で申請受付が終了します。

○この補助金制度は、新車新規登録年度の3月末までと翌1年間の二酸化炭素削減効果についての事業報告書の提出（いわゆるフォローアップ）が求められます。

《LEVOリース申請受付期間》

・車両購入前に申請する場合

平成28年9月1日（木）～平成28年12月20日（火）

・車両購入後に申請する場合（車両所有権は環境優良車普及機構であること）

平成28年9月1日（木）～平成29年1月27日（金）

《その他》

○トラック協会会員の運送事業者の方々については、別途、同協会からの助成金の交付を申請ができます。申請方法は中小型CNGトラックと同様、低公害車導入促進助成金交付申請（トラック協会助成金いわゆる5枚綴り）を都道府県トラック協会に提出して頂きます。

○リース料金の考え方等については、これまでの中小型CNG車と基本的に同様です。

- ・リース料は車種、架装等により異なります。
- ・自動車税を含む車両代金のためのリース料となります。

★詳細については、LEVOホームページにてご確認ください。

先進環境対応トラック・バス導入加速事業のお問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 事業部：安江、原田

Tel 03-3359-8536

Fax 03-3353-5435



一般財団法人
環境優良車普及機構