

2019年度（平成31年度） 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（低炭素型
ディーゼルトラック等普及加速化事業）に係る説明会の開催等について

2019年（平成31年）4月15日
一般財団法人環境優良車普及機構
低炭素型ディーゼル車等普及事業
執行グループ

2019年度（平成31年度） 低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業について
は、別添のとおり事業の開始にあたり公募説明会を開催することとしましたのでお
知らせいたします。

なお、公募要領等については順次弊機構ホームページに掲載し、お知らせいたしま
す。

お問い合わせ先

〒160-0004

東京都新宿区四谷2丁目14番地8 YPCビル6階

一般財団法人環境優良車普及機構

低炭素型ディーゼル車等普及事業執行グループ 岩崎 神保

電話 03-5341-4577 FAX 03-5341-4578

低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業の概要

中小トラック運送事業者に対し、燃費性能の高い最先端の低炭素型ディーゼルトラック等の導入を支援し、トラック輸送における CO2 排出削減を図る。

I. 低炭素型ディーゼルトラック

	平成 27 年度重量車燃費基準		
	+5% 未満	+5~ 10% 達成車	+10% 以上 達成車
小型			
中型		(補助対象)	
大型			



：補助対象

1. 補助事業の目的

中小トラック運送事業者におけるトラックの導入にあたりトップクラスの燃費レベルに誘導し、保有車の燃費水準向上を図ることにより、トラック輸送における CO2 排出削減を図る。

2. 事業概要

- ・中小トラック運送事業者を対象に、低炭素型ディーゼルトラックの導入を集中的に支援する。
- ・申請は、経年車の廃車(スクラップ)「あり」、または「なし」

3. 補助対象

- ・申請者：トラック運送事業者(中小事業者(資本金3億円又は従業員数300人以下)に限る。)又はトラック運送事業者(中小事業者)に車両をリースする事業者
- ・車両：2019年4月1日から2020年1月31日の間に新車新規登録された事業用車両で所有権が留保されていないこと

4. 事業報告書等の提出

エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書
燃費改善効果及び CO2 削減効果計算(当該年度及びその後1年間報告)

5. 補助額(低炭素型ディーゼルトラック)

経年車の廃車(スクラップ)あり:価格差の1/2
経年車の廃車なし :価格差の1/3
※経年車：平成 27 年度重量車燃費基準から概ね 10%以上燃費の劣る車両
※価格差：低炭素型ディーゼルトラックと標準的燃費水準の車両との価格差

6. 申請受付期間等

受付開始日 2019年(平成31年)4月下旬(予定) ~ 2020年1月31日(金)
※予算額の残額が2割程度に達した場合、当該日翌日以降から2020年1月31日までの申し込みを対象に受付。残額を超える場合には抽選を実施。

申請台数 1事業者1台

II. 天然ガス自動車（車両総重量 12 トン超のトラック）

1. 補助事業の目的

中小トラック運送事業者における天然ガス自動車(車両総重量 12トン超の事業用トラック)の新規導入を誘導し、トラック輸送における CO2 排出削減を図る。

2. 事業概要

- ・ 中小トラック運送事業者を対象に、天然ガス自動車の導入を支援する。
- ・ 経年車の廃車（スクラップ）は不要。

3. 補助対象

- ・ 申請者:トラック運送事業者(中小事業者(資本金3億円又は従業員数300人以下)に限る。)又はトラック運送事業者(中小事業者)に車両をリースする事業者
- ・ 車両 :2019年4月1日から2020年1月31日の間に新車新規登録されたまたは登録する予定の事業用車両で所有権が留保されていないこと。

4. 事業報告書等の提出

エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書
燃費改善効果及び CO2 削減効果計算(当該年度及びその後1年間報告)

5. 補助額(天然ガス自動車)

- ・ 高速走行を主体とした使用方法により、平成 27 年度重量車燃費基準適合ディーゼルトラックと比較して概ね 10%以上の二酸化炭素排出削減を図るもの:標準的燃費水準の車両との価格差の 1/2
- ・ 高速走行を主体とした使用方法により、平成 27 年度重量車燃費基準適合ディーゼルトラックと比較して概ね 5%以上の二酸化炭素排出削減を図るもの:標準的燃費水準の車両との価格差の 1/3

6. 申請受付期間等

受付開始日 2019年(平成31年)4月下旬(予定) ~ 2020年1月31日(金)

※予算額の残額が2割程度に達した場合、当該日翌日以降から2020年1月31日までの申し込みを対象に受付。残額を超える場合には抽選を実施。

申請台数 1事業者1台

III. 予算額

29. 65億円(低炭素型ディーゼルトラック、天然ガス自動車、事務費を合わせて)

2019年度（平成31年度）二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業）公募説明会の開催について

一般財団法人環境優良車普及機構（LEVO）では、環境省からの2019年度（平成31年度）二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業）を活用し、中小トラック運送業者について、燃費性能の高い最先端の低炭素型ディーゼルトラック、天然ガストラックの導入に対して補助金を交付し、低炭素社会の創出を促進する事業を実施しています。

つきましては、2019年5月20日（月）～ 2019年6月5日（水）の間、以下の通り全国9ブロックで14回説明会を開催します。

1. 対象事業名

2019年度（平成31年度）二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業）

2. 公募の概要

申請に係る要件等につきましては、LEVO ホームページに掲載いたします「2019年度（平成31年度）低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業に係る申請要件、手続き等について」をご覧ください。

3. 説明会開催日時・会場

開催地	実施日（2019年）	時間	会場・所在地
札幌	5月28日（火）	13：30～15：30	（公社）北海道トラック協会 札幌市中央区南9条西1丁目1-10
新潟	5月23日（木）	13：30～15：30	（公社）新潟県トラック協会 新潟市中央区新光町6番地4
仙台	5月27日（月）	13：30～15：30	仙台青葉カルチャーセンター 仙台市青葉区一番町2-3-10 カルチャー仙台ビル4階403会議室
さいたま	5月22日（水）	13：30～15：30	（一社）埼玉県トラック協会 さいたま市大宮区北袋町1-299-3
東京-1	5月20日（月）	13：30～15：30	（公社）全日本トラック協会 東京都新宿区四谷3丁目2番5号

東京-2	6月3日(月)	13:30~15:30	(一社)東京都トラック協会 東京都新宿区四谷3丁目1番8号
横浜	5月21日(火)	13:30~15:30	(一社)神奈川県トラック協会 横浜市港北区新横浜2-11-1
静岡	5月24日(金)	13:30~15:30	(一社)静岡県トラック協会 静岡市駿河区池田126-4
名古屋	5月23日(木)	13:30~15:30	(一社)愛知県トラック協会 名古屋市瑞穂区新開町12-6
大阪	5月24日(金)	13:30~15:30	株式会社 ティーオージー 大阪市北区梅田1-1-3-1700 大阪駅前第3ビル17階
広島	5月31日(金)	13:30~15:30	(公社)広島県トラック協会 広島市東区光町2-1-18
高松	5月30日(木)	13:30~15:30	高松商工会議所 高松市番町2-2-2
福岡	6月4日(火)	13:30~15:30	(公社)福岡県トラック協会 福岡市博多区博多駅東1-18-8
鹿児島	6月5日(水)	13:30~15:30	(公社)鹿児島県トラック協会 鹿児島市谷山港2-4-15

※ 各会場とも13時10分より受付を開始いたします。

※ 各会場へお越しの際はなるべく公共交通機関をご利用ください。

※ 駐車場のない会場では、近隣の有料駐車場をご利用頂くこととなりますのでご注意ください。

(申込方法)

説明会へ出席を希望する方は、添付の説明会参加申込書に記載のうえ、下記申込み窓口にお申込みください。なお、電話での申し込みはできませんのでご注意ください。

<参加申込書記載項目>

- ・会社・事業所名
- ・参加希望会場
- ・出席予定者役職及び氏名（1会社・事業所につき2名までとします。）
- ・住所、電話番号、FAX番号及びEメールアドレス
- ・参加申込書：下段参照

<説明会申込受付期間 >

2019年4月25日（木）～5月10日（金）

<当日の受付 >

当日は、名刺を受付までお出しください。

<申込窓口 >

一般財団法人環境優良車普及機構「低炭素型ディーゼル車等普及加速化事業」執行グループ

メールアドレス hojokin@levo.or.jp

FAX番号 03（5341）4578

<問合せ先>

一般財団法人環境優良車普及機構「低炭素型ディーゼル車等普及加速化事業」執行グループ

電話番号 03（5341）4577

FAX番号 03（5341）4578

◆説明会参加申込書はこちら ⇒



◆LEVOホームページ ⇒ http://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/h31_index.html

