

第11号様式(第11条第1項関係)

申請時と変更がない場合、この列は空欄とすること

別紙③(事業Ⅲ用)

導入優良ハイブリッド・CNG自動車(トラック・バス)

記入例

通常申請時の「第1号様式③別紙」の内容を転記する

| | 第1号様式申請時 | 変更箇所 (第1号様式申請時と変わらない項目は空欄とすること) |
|--|---|---------------------------------------|
| 補助対象設備を導入した者(補助金を受ける者)の氏名又は名称及び住所 | 氏名又は名称: 山本運送株式会社 住所: 東京都新宿区四谷2-3-* | 氏名又は名称: 住所: |
| 使用の本拠の位置 | 埼玉県川口市本町2-* | |
| 使用者(借受人)の氏名又は名称及び住所 ※所有者と使用者が同一の場合は記入不要 | 氏名又は名称: 住所: | 氏名又は名称: 住所: |
| 導入自動車 (改造による導入にあつては使用過程車) | 種別: CNGトラック 車名: トヨビシ ハンジョウ 型式: A F G-X Y Z 改 | 種別: 車名: 型式: |
| 事業完了日 ※新車新規登録日(軽自動車の場合は新車新規検査届出日)又は経年車の廃車を伴う場合は使用済自動車を引き渡した日のいずれか遅い日を記入 | 平成 30 年 2 月 6 日 | 平成 30 年 2 月 10 日 |
| 廃車する自動車 ※新車のみ導入の場合は記入不要 | 初度登録 登録番号: | 年月日 番号: |
| 補助対象経費 | 4,057,000 円 (円/台) | 3,900,000 円 (円/台) |
| 通常車両価格との差額×1/3 | 266,666 円 (円/台) | 円 (円/台) |
| 関係地方公共団体等補助額 ※複数ある場合は合計額を記入 | 地方公共団体等名: 全日本トラック協会 埼玉県トラック協会 267,000 円 | 地方公共団体等名: 円 |
| 台数 | 1 台 | 台 |
| 補助金実績報告額 (千円未満切り捨て) | 266,000 円 | 円 |

実際の事業完了日

第1号様式申請時と異なる情報のみ記入する

- (注) 1. 補助対象となる優良ハイブリッド自動車、CNG自動車の使用の本拠の位置並びに車名及び型式ごとに1枚ずつ作成すること。ただし、廃車を伴う新車導入の場合は、1台ごとに1枚ずつ作成すること。
2. 補助金に係る消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額は補助対象経費としない。
3. 導入自動車の種別は、CNGバス、優良ハイブリッドバス、CNGトラック、優良ハイブリッドトラック、使用過程車のCNGバス改造若しくは使用過程車のCNGトラック改造の別を記入する。
4. 次の資料を添付すること。(提出の場合は○を付けること。)

| | |
|--|---|
| 自動車リース事業者にあつては、自動車賃貸契約書の写し ※転リースの場合は中間会社の契約書(写し)を含む | |
| 事業が完了したことを確認するに足る書類(自動車検査証の写し等) | ○ |
| 廃車を伴う新車導入の場合は、経年車でかつ1年以上所有したことを証する書類及び廃車したことを証する書類(廃車する自動車の詳細登録事項等証明書及び自動車リサイクルシステムの使用済自動車処理状況検索機能画面を印刷したもの) | |
| 平成29年度中に別表事業Ⅲ補助金交付申請要件に規定する台数以上の優良ハイブリッドトラック、CNGトラックを導入しない場合は、グリーン経営認証制度に基づく認証その他これに準ずる認証等取得していることを証する書類の写し(既に提出済みの場合は省略可) | ○ |

5. 自動車リース事業者にあつては、リース料に対する補助金の取り扱いについて、以下の中から適当なものに○を付すこと。

月額リース料率を低減 ・ 車両本体価格から減額 ・ 借受人に現金で還付

リース事業者の申請のみ該当するものに○

必要に応じて○