

平成 30 年度低公害車普及促進対策費補助金の交付予定枠の申込書
(優良ハイブリッドトラック、CNGトラック)

使用の本拠地の
属する運輸局

提出する日付を記入

平成 30 年 9 月 4 日

関東 運輸局長 殿

申請者	氏名又は名称及び代表者名	山本運送株式会社 代表取締役社長 山本 三郎				印
	住所	東京都新宿区四谷 2-3-*				
	担当者	氏名	山田 太郎	役職	総務課長	
		連絡先	電話	03-1111-22**	FAX	03-1111-222*
	E-mail	t-yamada@△△△△.or.jp				
補助申請予定車両	種別 (☑をする)	<input type="checkbox"/> 優良ハイブリッドトラック、 <input checked="" type="checkbox"/> CNGトラック				
	車両総重量 (☑をする) (最大積載量は減トン前)	<input type="checkbox"/> 軽自動車・2.5トン以下(軽除く)・ <input type="checkbox"/> 2.5トン超 3.5トン以下・ <input checked="" type="checkbox"/> 3.5トン超(最大積載量 4トン未満)・ <input type="checkbox"/> 3.5トン超(最大積載量 4トン以上)				
	車名 (メーカー名)	ハンジョウ (トヨピン) 減トン前のトン数				
	型式	AFG-XYZ改				
	登録 (予定) 日	平成 31 年 2 月 6 日				
	補助対象経費 (予定)	4,057,000 円				
	補助金申請額 (予定)	266,000 円				
	使用の本拠の位置	埼玉 都・道・府 (県) 川口 (市) 区				
	本申請は使用過程車を CNG 自動車に改造するものである。(☑をする)					<input type="checkbox"/> はい・ <input checked="" type="checkbox"/> いいえ
	本申請車両は (☑自ら購入・ <input type="checkbox"/> リース) により導入するものである。(☑をする) (リースの場合は、リース事業者名 (予定):)					
平成 30 年度内の環境対応車 (トラック) 導入予定台数 (全体)		1 台				
※上記、導入予定台数 3 台未満の場合は下記該当番号 (①~⑤) に☑をする (※複数回答可)						
<input type="checkbox"/> ①経年車の廃車あり、 <input type="checkbox"/> ②リースで導入、 <input type="checkbox"/> ③グリーン経営認証取得済、 <input type="checkbox"/> ④Gマーク取得済、 <input checked="" type="checkbox"/> ⑤ISO認証取得済						
地方公共団体等協調団体の補助額		267,000 円				
※複数ある場合は合計額を記入		(団体名: 全日本トラック協会・埼玉県トラック協会)				

リースでの導入の場合も、使用者である運送事業者が申請者となる

リースの場合
リースに☑印、リース会社名を記入

- (注) 1. 使用者たる運送事業者が導入予定車両 1 台毎に作成し、提出すること。リースによる導入の場合も同様とする。
2. 補助対象経費に係る見積書の写し (既に導入した場合は上記該当欄に契約日を記載するとともに、補助対象経費に係る請求書の写し及び自動車検査証の写し) を添付すること。
3. 経年車の廃車による新車導入の場合は、廃車予定自動車の自動車検査証 (廃車届出済) の写しを添付すること。
4. 使用済みの申請書 (廃車) の申し込みの場合は、見積書を添付すること。
5. 過去に正当な理由なく内定を辞退した者にあつては、今年度の内定に際してその事実を考慮することがある。

国土交通省使用欄のため、
記入しないこと

複数台を申請する場合でも、
1 台について 1 枚作成・提出すること。

内定整理番号:

平成 30 年度 低公害車普及促進対策費補助金の交付予定枠の内定通知書
(優良ハイブリッドトラック、CNGトラック)

上記の申請予定車両については、記載のとおり 補助金の交付予定枠を内定する。
下記の通り

平成 年 月 日

〇〇運輸局長 印