第１号様式（第５条第１項関係）、第１１号様式（第１１条第１項関係）　　別紙　**記入例**

導入

申請時と変更がない場合、この列は空欄とすること

	第１号様式申請時使用欄	第１１号様式申請時使用欄（第１号様式申請時と変わらない項目は空欄とすること）
使用の本拠の位置	埼玉県川口市本町2-8	
使用者（借受人）の氏名又は名称及び住所 ※自動車リース事業者以外は記入不要	氏名又は名称： 住所：	氏名又は名称： 住所：
導入環境対応車 （ＣＮＧ自動車に改造する使用過程車）	種別：ＣＮＧトラック 車名：トヨビシ　ハンジョウ 型式：ＡＦＧ-ＸＹＺ改	種別： 車名： 型式：
環境対応車導入事業着手予定日	平成　２８　年　１　月　１５　日 （但し、交付決定の通知を受けた日以降。）	
環境対応車導入事業完了（予定）日 ※新車新規登録日（軽自動車の場合は新車新規検査届出日）又は経年車の廃車を伴う場合は使用済自動車を引き渡した日のいずれか遅い日を記入	平成　２８　年　２　月　６日	平成　２８年　２月　１０　日
廃車する自動車 ※新車のみの導入は記入不要	初度登録年月日：　年　月　日 登録番号：	初度登録年月日：　年　月　日 登録番号：
補助対象経費	4,057,000　円 （　円／台）	3,900,000　円 （　円／台）
（補助対象経費）×１/４ （ＣＮＧ自動車への改造は１/3）	1,014,250　円 （　円／台）	975,000　円 （　円／台）
（通常車両価格との差額）×１／３ 廃車を伴う新車導入は１／２） ※ＣＮＧ自動車への改造は記入不要	268,666　円 （　円／台）	
関係地方公共団体等補助額 ※複数ある場合は合計額を記入	地方公共団体等名：全日本トラック協会・埼玉県トラック協会 269,000　円	地方公共団体等名： 円
台　数	１　台	台
補助金交付申請額(千円未満切り捨て)	268,000　円	円

実際の補助事業の完了日

第１号様式申請時と異なる情報のみ記入する

(注) １．補助対象となる環境対応車の使用の本拠の位置並びに車名及び型式ごとに１枚ずつ作成すること。ただし、廃車を伴う新車導入の場合は、1台ごとに1枚ずつ作成すること。
２．補助金に係る消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額は補助対象経費としない。
３．環境対応車の種別は、ＣＮＧバス、優良ハイブリッドバス、ＣＮＧトラック、優良ハイブリッドトラック、使用過程車のＣＮＧバス改造若しくは使用過程車のＣＮＧトラック改造の別を記入する。
４．次の資料を添付すること。（提出の場合は○を付けること。）

必要に応じて添付したものに○

自動車リース事業者にあっては、自動車賃貸契約書の写し（第11号様式申請時） ※転リースの場合は中間会社の契約書（写し）を含む	
環境対応車導入事業が完了したことを確認するに足りる書類（自動車検査証の写し等）（第11号様式申請時）	○
廃車を伴う新車導入の場合は、経年車でかつ１年以上所有したことを証する書類及び廃車したことを証する書類（廃車する自動車の詳細登録事項等証明書及び自動車リサイクルシステムの使用済自動車処理状況検索機能画面を印刷したもの）（第１１号様式申請時）	
規定する台数以上の環境対応車を導入しない場合は、グリーン経営認証制度に基づく認証その他これに準ずる認証等を取得出済みの場合は省略可）	

リース事業者の申請のみ該当するものに○

５．自動車リ　にあっては、リース料に対する補助金の取り扱いについて、以下の中から適当なものに○を付すこと。

月額リース料率を低減　・　車両本体価格から減額　・　借受人に現金で還付