

ハイブリッドトラック・天然ガストラック導入をお考えの運送事業者の皆様へ

令和7
年度

『環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業』補助金を活用した LEVO リースのご案内

環境優良車普及機構（LEVO）は、本補助制度について、LEVOリースをご用意しています。LEVOリースを利用する運送事業者の皆様については補助、助成の申請手続きに加え、補助金交付後のフォローアップ（CO₂削減効果の測定）についても全面的に支援致します。加えてLEVOが行うコンサルティング事業※も提供いたします。

※コンサルティング事業の内容については裏面を参照ください

《事業概要：以下は令和5年度または6年度の内容です。令和7年度については内容決定後、別途ご案内します》

1. 補助対象車両
ハイブリッドトラック（営業用）
天然ガストラック（営業用）

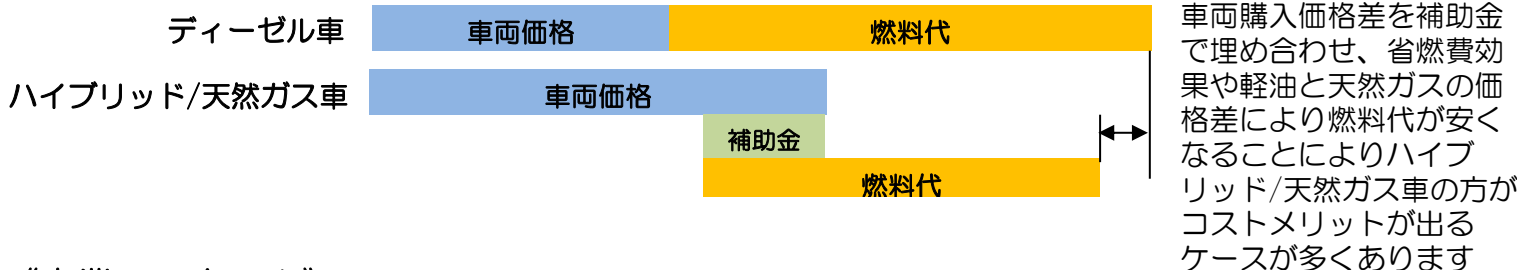
2. 補助金

本表は神奈川県トラック協会の例。各都道府県トラック協会は各協会の規定による

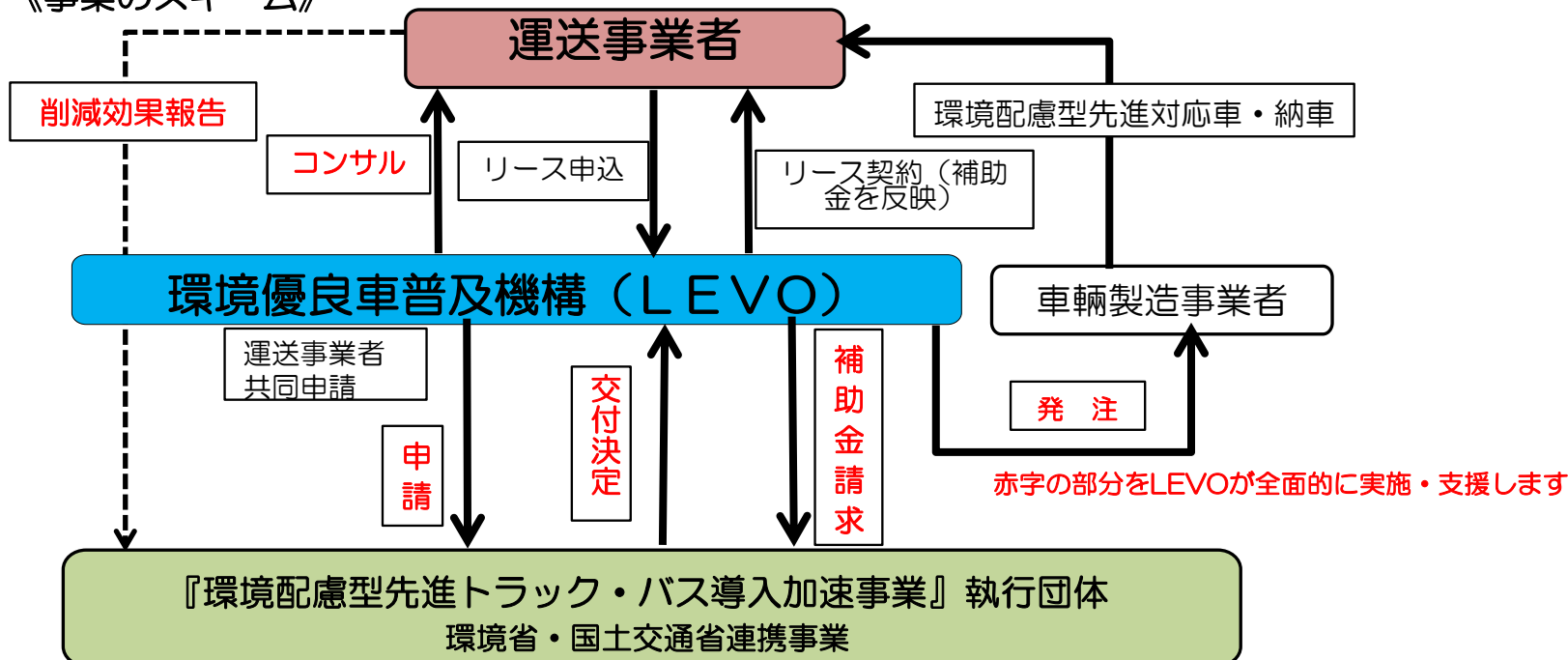
種別	車名 令和7年度に関しては未定です	補助金(万円) 令和5年もしくは6年度の例。令和7年度は未定です。			
		環境省	全ト協	神奈川県トラック協会	計
ハイブリッド自動車	日野プロフィア	171	60	30	261
	日野デュトロ	36	9.7	9.7	55.4
天然ガス自動車	いすゞギガ	280	100	50	430
	いすゞエルフ	36.5	12.2	12.2	60.9

以上のようにハイブリッドトラック、天然ガストラックには各種補助金があり、ディーゼルトラックとの車両購入価格差を埋め合わせています。ハイブリッドトラックの省燃費効果や軽油と天然ガスの価格差により、ディーゼルトラックよりもコストメリットがあるケースも多くあります。LEVOで試算支援を行いますので購入を検討される際はぜひご相談ください

《コストメリット（10年間車両を使用したイメージ）》



《事業のスキーム》



LEVOリースの内容

《LEVOの事業》

OLEVOでは、本事業に参加しようとしている運送事業者を支援するため、LEVOリースを活用し共同申請を行う事業者を募集します。また、**ご希望の方には下記コンサルティングを提供いたします。**

○本LEVOリースは、令和4年度までの国土交通省「地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業補助金」に係るものと基本的に同様です。

《注意事項：令和6年度の例です》

○本補助金申請は、LEVOリースの対象車両については、LEVOで一括して行います。

○申請額が予算額を超過した場合は抽選となります。

○この補助金制度は、新車新規登録年度の3月末までと翌1年間の二酸化炭素削減効果についての事業報告書の提出（いわゆるフォローアップ）が求められます。事業者様からデータを提出いただきLEVOが作成・提出します。（「事業報告書」及び「二酸化炭素(CO₂)排出量計算表」の提出）

《LEVOリース申請受付期間》

令和7年度については別途ご案内します

《その他》

○別途、トラック協会から助成金の交付申請ができますので申請ください。（会員企業）

申請方法は環境対応車導入促進助成金交付申請書（トラック協会助成金いわゆる5枚綴り）を都道府県トラック協会に提出して頂きます。

《LEVOのコンサルティング事業について》

OLEVOではコンサルティング事業を行っておりLEVOリースをご利用の事業者様は下記内容でご利用可能です。

<詳細はLEVOのホームページをご覧ください>

コンサルティング事業			
コンサルティング事業内容	①CO2排出量算定支援	②EV導入コンサルティング	③エコドライブデータ活用サポート
対象となる事業者様	全車一括の簡易的な算定から車両毎の詳細な算定まで、各事業者において現実的に実施可能な手法を提供	運行形態に応じた車両・充電器仕様、補助金活用・電力契約等を踏まえたコスト試算等を提供	デジタコを適切に活用することにより、エコドライブの確実・継続的な実行方法を提供
ハイブリッド、天然ガストラックリースご利用のお客様	無料相談	EV車導入時は無料サービス	1回まで無料サービス

環境配慮型先進トラック・バス導入加速化事業のお問い合わせ先
一般財団法人環境優良車普及機構 事業部：井上、長谷川

Tel 03-3359-8536
Fax 03-3353-5430



一般財団法人
環境優良車普及機構