表2　車種区分別の排出ガス確認試験モードおよび燃費の測定方法

規制対象車種区分				規制年	排出ガス基準 排出ガス確認のための試験モード	排出ガス基準値 10・15モード/11モード CO g/km g/test	HC g/km g/test	NOx g/km g/test	黒煙	燃料消費量測定の試験 排出ガスは機器装置を装着する前より悪化しないこと 燃費の測定方法 （当該機器の装着前後で同じモードで行うこと）	燃費評価のための測定成分◎ 排出ガス評価のための測定成分○ CO2 g/km	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	PM g/km
ガソリン車・LPG車	新短期規制	乗用車		平成12年～	11モード 及び 10・15モード	1.27 31.1	0.17 4.42	0.17 2.50	なし	10・15モード 又は JC08モード	◎	◎	◎	○	－
		軽自動車	（貨物）	平成14年～		5.11 58.9	0.25 6.4	0.25 3.63							
		軽量車	GVW≦1.7t	平成12年～		1.27 31.1	0.17 4.42	0.17 2.50							
		中量車	1.7t<GVW≦3.5t	平成13年～		3.36 38.5	0.17 4.42	0.25 2.78							
		重量車	3.5t<GVW	平成13年～	シャシダイナモメータによるガソリン自動車G13モード排出ガス測定方法	g/kWh 26.0	g/kWh 0.99	g/kWh 2.03	なし	非認証重量車10・15モード排出ガス等測定方法 又は JE05モード法	－ ◎	g/kWh ◎	g/kWh ◎	g/kWh ○	－ －
	新長期規制	乗用車		平成17年～	コンバインモード 或いは JC08モード （※1）	CO g/km 1.92	NMHC g/km 0.08	NOx g/km 0.08	なし	コンバインモード 又は JC08モード	CO2 g/km ◎	CO g/km ◎	HC g/km ◎	NOx g/km ○	PM g/km －
		軽自動車		平成19年～		6.67	0.08	0.08							
		軽量車	GVW≦1.7t	平成17年～		1.92	0.08	0.08							
		中量車	1.7t<GVW≦3.5t	平成17年～		4.08	0.08	0.10							
		重量車	3.5t<GVW	平成17年～	シャシダイナモメータによるJE05モード排出ガス測定方法	g/kWh 21.3	g/kWh 0.31	g/kWh 0.9	なし	シャシダイナモメータによるJE05モード	－ ◎	g/kWh ◎	g/kWh ◎	g/kWh ○	－ －

規制対象車種区分				規制年	排出ガス確認のための試験モード	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	PM g/km	黒煙 %	燃費の測定方法 （当該機器の装着前後で同じモードで行うこと）	CO2 g/km	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	PM g/km
軽油車	長期規制	乗用車	車両重量＜1265kg 1265kg＜車両重量	平成9年～	10・15モード （ホットスタートのみ）	2.7	0.62	0.55	0.14	25	10・15モード 又は JC08モード	◎	◎	◎	○	○
		軽量車	GVW≦1.7t	平成9年～		2.7	0.62	0.55	0.14							
		中量車	1.7t<GVW≦2.5t	平成9年～		2.7	0.62	0.97	0.18							
		重量車	2.5t<GVW	平成9年～	シャシダイナモメータによるディーゼル自動車13モード排出ガス測定方法	g/kWh 9.2	g/kWh 3.8	g/kWh 5.8	g/kWh 0.49	25	非認証重量車10・15モード 又は シャシダイナモメータによるJE05モード	◎	g/kWh ◎	g/kWh ◎	g/kWh ○	g/kWh ○
						g/km	g/km	g/km	g/km	%		g/km	g/km	g/km	g/km	g/km
	新短期規制	乗用車	車両重量＜1265kg 1265kg＜車両重量	平成14年～	10・15モード法 （ホットスタートのみ）	0.98	0.24	0.43 0.45	0.11	25	10・15モード 又は JC08モード	◎	◎	◎	○	○
		軽量車	GVW≦1.7t	平成14年～		0.98	0.24	0.43	0.11							
		中量車	1.7t<GVW≦2.5t	平成15年～		0.98	0.24	0.68	0.12							
		重量車	2.5t<GVW	平成15～16年	シャシダイナモメータによるディーゼル自動車D13モード排出ガス測定方法	g/kWh 3.46	g/kWh 1.47	g/kWh 4.22	g/kWh 0.35		非認証重量車10・15モード 又は シャシダイナモメータによるJE05モード	◎	g/kWh ◎	g/kWh ◎	g/kWh ○	g/kWh ○
						CO g/km	NMHC g/km	NOx g/km	PM g/km	%		CO2 g/km	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	PM g/km
	新長期規制	乗用車	車両重量＜1265kg 1265kg＜車両重量	平成17年～	コンバインモード 或いは JC08モード （※1）	0.84	0.032	0.19 0.2	0.017 0.019	25	コンバインモード 又は JC08モード	◎	◎	◎	○	○
		軽量車	GVW≦1.7t	平成17年～		0.84	0.032	0.19	0.017							
		中量車	1.7t<GVW≦3.5t	平成17年～		0.84	0.032	0.33	0.020							
		重量車	3.5t<GVW	平成17年～	シャシダイナモメータによるJE05モード排出ガス測定方法	g/kWh 2.95	g/kWh 0.23	g/kWh 2.7	g/kWh 0.036		シャシダイナモメータによるJE05モード	◎	g/kWh ◎	g/kWh ◎	g/kWh ○	g/kWh ○

※1 コンバインモードには、11モード＋10・15モードあるいはJC08Cモード＋10・15モードによる方法がある。
新長期規制適合車の排出ガス試験モードは、国土交通省ホームページ「低排出ガス認定自動車に関する公表」 http://www.mlit.go.jp/jidosha/lowgas/lowgaskouhyou/index.html で確認することができる。

※2　JC08モード燃費の計算方法：　右の計算式による

$$E = \frac{1}{\left(\frac{0.25}{E_{JC08C}} + \frac{0.75}{E_{JC08H}}\right)}$$

E：ＪＣ０８モード燃費値（km/L）
E_{JC08C}：コールドスタートによるＪＣ０８モード燃費値（km/L）
E_{JC08H}：ホットスタートによるＪＣ０８モード燃費値（km/L）