



LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

## ■ LEVOからのお知らせ

《★『次世代商用車（トラック/バス/タクシー）普及促進のための補助制度及びLEVOのGX推進メニューについて』の説明会の動画配信について》

令和6年度『次世代商用車(トラック/バス/タクシー)普及促進のための補助制度及びLEVOのGX推進メニューについて』の説明会の動画を配信しています。

プログラムは、各省庁の取り組みをはじめとして、東京都の取り組みと補助制度概要、国の補助制度概要など、次世代商用車（トラック/バス/タクシー）普及促進のための補助制度を中心に動画配信により紹介しています。

ご挨拶 理事長

1. 各省庁の取り組み（国土交通省、環境省）
2. 東京都の取り組みと補助制度概要（東京都）
3. 国の補助制度概要((公財)北海道環境財団、(公財)日本自動車輸送技術協会、(一財)環境優良車普及機構
4. 関連団体の補助制度概要((公社)全日本トラック協会、(公社)日本バス協会、(一社)日本ガス協会
5. 一般財団法人環境優良車普及機構(LEVO)の取り組み  
(一財) 環境優良車普及機構

詳細はこちらをご覧ください。

[https://www.youtube.com/channel/UC\\_3ngIE8t4Het1IP50AkWkg](https://www.youtube.com/channel/UC_3ngIE8t4Het1IP50AkWkg)

《★令和5年度（補正予算）「商用車の電動化促進事業（トラック）」申請受付中》

令和5年度（補正予算）に係る電動車の申請受付を3月8日(金)から開始しています。

LEVOでは、2050年カーボンニュートラルの達成を目指して、環境省、国土交通省、経済産業省の連携のもと、令和5年度から運送事業者等の使用する自動車についての電動化（BEV、PHEV、FCV）※1を推進するため、電動車を導入する際に購入資金の一部を支援する「商用車の電動化促進事業（トラック）」を行っています。

令和5年度の補正予算では、これまでの電動車に加えて充電設備※2についても補助対象となりました。

- ※1 BEV：電気自動車、PHEV：プラグインハイブリッド自動車、FCV：燃料電池自動車  
※2 充電設備（普通充電器、急速充電器、V2H・外部給電器及び高圧受電設備の機器及び設置工事費等）の導入については、本補助事業において、車両導入と一体的に行われたもので、事業者の敷地（事業所、営業拠点）等に設置する充電設備に限ります。なお、令和5年度（当初予算）で導入した電動車に対し、新たに充電設備の導入を計画している場合は、特例により充電設備の申請が可能です。（既に導入された充電設備については補助を受けられません。）

受付期間 令和6年3月8日（金）～令和7年1月31日（金）  
予算額 約316億円（車両及び充電設備の総額）

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyosan/>

●事前登録車両の追加

「商用車の電動化促進事業（トラック）」の事前登録車両の追加車種を掲載しました。申請書類作成用のデータシートも追加車種を加えていますので新たにダウンロードを行ってください。

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/hojokin/15482/>

○問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 商用車の電動化促進事業執行グループ  
車両担当

TEL：03-5944-0883 Email：evhojo@levo.or.jp

充電設備担当

TEL：03-5341-4728 Email：juhojo@levo.or.jp

《★令和6年度ハイブリッドトラック・天然ガストラックの導入をお考えの運送事業者様へ》

ハイブリッドトラック／バス・天然ガストラック／バスの導入を支援する『環境配慮型先進トラック・バス導入加速化事補助金』が令和6年度予算として閣議決定されました。LEVOリースを活用したハイブリッド・天然ガストラックの導入を検討されませんか。

【LEVOリースのメリット】

- ①補助金執行団体、全日本トラック協会等への補助、助成の申請手続きをLEVOが支援
- ②コスト低減（補助金を反映したリース契約による月額リース料の低減、並びに省燃費効果等を加味したトータルコスト試算支援）
- ③LEVOリースをお使いの事業者様へのコンサルティングサービスの提供

詳細はこちらをご確認ください。

[https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/R6LEVOlease\\_annnai.pdf](https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/R6LEVOlease_annnai.pdf)

令和6年度の『環境配慮型先進トラック・バス導入加速化事補助金』の制度内容については、公益財団法人北海道環境財団のホームページ（<https://www.heco-hojo.jp>）をご確認下

さい。

## 《★令和6年度 PCKKの補助金を活用したLEVOリースの募集開始》

令和6年度PCKK補助金を活用したLEVOリース募集を開始しました。

詳細はこちらをご覧ください。

◎LEVOリースの募集概要

<https://www.levo.or.jp/environment/ems/outline/>

◎LEVOリースの「募集要領」及び「提出書類ダウンロード」

<https://www.levo.or.jp/environment/ems/documents/>

### ○問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構

PCKKの補助金活用LEVOリース事業（車両動態管理システム補助金）

TEL：03-3359-8465 Email：ems2024@levo.or.jp

---

### ■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供しています。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行っていないことをご了承ください。

---

### ★再生可能エネルギー2023 2028年までの分析と予測 《第2章：運輸用バイオ燃料》 （Renewables2023 Analysis and forecast to 2028）

IEAが「再生エネルギー2022」の更新版として、現在の政策と市場動向に基づき、再生エネルギー分野についての主要な事項の分析結果を取りまとめて2024年1月に公表した「再生エネルギー2023」の『第2章：運輸用バイオ燃料』を紹介します。

○世界の動向概要

○2050年までのネットゼロエミッションシナリオの追跡

○技術・市場・政策動向

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/vol.63kiji202407.pdf>

※IEA（International Energy Agency：国際エネルギー機関）

IEAは、経済協力開発機構（OECD）の外局機関で、1974年にOECD理事会の決定により設立されました。石油危機に端を発し、石油エネルギー節約、石油代替エネルギーの開発促進等、石油消費国間におけるエネルギー問題への対応を主な目的としています。

---

### ◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、EV、FCV、HEV、CNGなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほ

かドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>  
<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

---

<本メルマガの登録解除はこちらから>

<https://www.levo.or.jp/library/magazine-cancel/>

<その他のご意見、お問い合わせはこちらへ>

E-mail: [emlmag-kanrinin@levo.or.jp](mailto:emlmag-kanrinin@levo.or.jp)

---

【発行元】

一般財団法人 環境優良車普及機構  
〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル  
HP: <https://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。

---