



LEVOメルマガvol.66 (2024.9)

一般財団法人 環境優良車普及機構



LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

■ LEVOからのお知らせ

《★トラック運送事業者様へ：『商用EV導入に係るアンケート』にご協力ください》

商用EV導入に係るアンケートは、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合機構（NEDO）による国の事業「グリーンイノベーション基金事業/スマートモビリティ社会の構築」の一環として、トラック運送事業者様に貨物車両のEV化に関するご見解等を伺うものです。

地球環境にやさしいトラック輸送に向けて活用していきたいと考えておりますので、忌憚のないご回答をお願いいたします。

○回答方法：全日本トラック協会ホームページのバナーからアクセスするか、以下よりアクセスしてください。

<https://jta.or.jp/member/ev202408chosa.html>

○回答期間

令和6年9月30日（月）まで

なお、本アンケートでは企業名・氏名等のご回答は任意であり、アンケートによって得た情報は企業名・氏名が特定される形で公表、使用することも一切ありません。

○問い合わせ先

一般財団法人 環境優良車普及機構 企画調査部：杉本、小林

TEL：03-3359-9008 Email：levochousa2024@gmail.com

《★令和6年度 PCKKの補助金活用LEVOリース 4次募集のお知らせ》

PCKK補助金を活用したLEVOリースの4次募集を行います。

【LEVO4次募集期間】令和6年9月24日（火）～令和6年10月8日（火）

詳しくは下記ページを確認ください。

◎LEVOリースの募集概要

<https://www.levo.or.jp/environment/ems/outline/>

◎ LEVOリーズの「募集要領」及び「提出書類ダウンロード」
<https://www.levo.or.jp/environment/ems/documents/>

《★令和5年度（補正予算）「商用車の電動化促進事業（トラック）」申請受付中》

令和5年度（補正予算）に係る電動車の申請受付を3月8日（金）から開始しています。

LEVOでは、2050年カーボンニュートラルの達成を目指して、環境省、国土交通省、経済産業省の連携のもと、令和5年度から運送事業者等の使用する自動車についての電動化（BEV、PHEV、FCV）※1を推進するため、電動車を導入する際に購入資金の一部を支援する「商用車の電動化促進事業（トラック）」を行っています。

令和5年度の補正予算では、これまでの電動車に加えて充電設備※2についても補助対象となりました。

本補助金の概要を判り易く説明したリーフレットを作成いたしました。

こちらからダウンロードしていただき、本補助金のご利用を検討される際にご活用ください。

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/R5hoseileaflet.pdf>

※1 BEV：電気自動車、PHEV：プラグインハイブリッド自動車、FCV：燃料電池自動車

※2 充電設備（普通充電器、急速充電器、V2H・外部給電器及び高圧受電設備の機器及び設置工事費等）の導入については、本補助事業において、車両導入と一体的に行われるもので、事業者の敷地（事業所、営業拠点）等に設置する充電設備に限ります。なお、令和5年度（当初予算）で導入した電動車に対し、新たに充電設備の導入を計画している場合は、特例により充電設備の申請が可能です。（既に導入された充電設備については補助を受けられません。）

受付期間 令和6年3月8日（金）～令和7年1月31日（金）

予算額 約316億円（車両及び充電設備の総額）

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyosan/>

○問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 商用車の電動化促進事業執行グループ

車両担当

TEL：03-5944-0883 Email：evhojo@levo.or.jp

充電設備担当

TEL：03-5341-4728 Email：juhojo@levo.or.jp

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供しています。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行っていないことをご了承ください。

★IEA 世界のEV 展望 2024《商用車、政策等に関する主なポイント》《エグゼクティブサマ

リー》(IEA Global EV Outlook 2024)

IEAが、EV や充電インフラの普及、バッテリー需要、投資動向、主要市場と新興市場における関連する政策動向などの分野の調査結果から、EV の普及を支援する政策と市場システムについて取りまとめて2024年4月に公表しました「IEA 世界のEV 展望 2024」から『商用車、政策等に関する主なポイント』と『エグゼクティブサマリー』を紹介します。

○世界のEV 展望 2024 《商用車、政策等に関する主なポイント》

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/vol.661kiji202409.pdf>

○世界のEV 展望 2024 《エグゼクティブサマリー》

●エグゼクティブサマリー

EVの販売台数は、主要市場の進展と新興国経済の回復により、堅調に推移
政策支援が迅速な電動化が続くという信頼を高め、産業界の投資を後押し
EVへの移行ペースは、価格が手頃かどうかにかかっている
公共充電の普及は、EVの販売と歩調を合わせる必要がある

●電気自動車イニシアチブ

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/vol.662kiji202409.pdf>

※IEA (International Energy Agency : 国際エネルギー機関)

IEAは、経済協力開発機構 (OECD) の外局機関で、1974年にOECD理事会の決定により設立されました。石油危機に端を発し、石油エネルギー節約、石油代替エネルギーの開発促進等、石油消費国間におけるエネルギー問題への対応を主な目的としています。

◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、EV、FCV、HEV、CNGなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>

<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

<本メルマガの登録解除はこちらから>

<https://www.levo.or.jp/library/magazine-cancel/>

<その他のご意見、お問い合わせはこちらへ>

E-mail: emlmag-kanrinin@levo.or.jp

【発行元】

一般財団法人 環境優良車普及機構
〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル
HP: <https://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
