

LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

■ LEVOからのお知らせ

《★令和5年度（補正予算）「商用車の電動化促進事業（トラック）」申請受付中》

令和5年度（補正予算）に係る電動車の申請受付を3月8日（金）から開始しています。

LEVOでは、2050年カーボンニュートラルの達成を目指して、環境省、国土交通省、経済産業省の連携のもと、令和5年度から運送事業者等の使用する自動車についての電動化（BEV、PHEV、FCV）※1を推進するため、電動車を導入する際に購入資金の一部を支援する「商用車の電動化促進事業（トラック）」を行っています。

令和5年度の補正予算では、これまでの電動車に加えて充電設備※2についても補助対象となりました。

◇令和5年度補正予算 商用車の電動化促進事業の申請受付終了期限について（2025.1.7）
令和5年度補正予算で実施している商用車の電動化促進事業の補助金の申請受付終了期限は、下記のとおりです。
申請方法により締め切り時間が異なりますので、ご注意ください。

【申請受付終了期限】

令和7年1月31日（下記の申請方法により締め切り時間が異なります）

- ・ jGrants 又は識別番号付き電子メール：23：59メール到着分まで
- ・ 郵便：当日消印有効、総務大臣の許可を受けた事業者が取扱う信書便：当日受付印有効
- ・ 持参：午後5時まで

詳細はこちらをご覧ください。

https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/uketsuke_shuryokigen.pdf

◇公募要領及び運用の一部改正について（2024.12.11）

令和5年度補正予算（商用車の電動化促進事業（トラック））に係る公募要領及び運用を一部改正しました。

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/bbc4a2f678916bf64d0de45b5684b2de.pdf>

◇完了実績報告書の提出について（2024.11.1）

「完了実績報告書の提出について」を掲載しました。

https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/kanryo_teishutsukigen.pdf

◇事前登録車両の追加（2024.10.9）

事前登録車両の追加車種を掲載しました。申請書類作成用のデータシートも追加車種を加えていますので新たにダウンロードを行ってください。

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/ichirannyou-.pdf>

<https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyosan/documents/>

◇リーフレットの作成（2024.9.12）

補助金の概要を判り易く説明したリーフレットを作成いたしました。

こちらからダウンロードしていただき、本補助金のご利用を検討される際にご活用ください。
<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/R5hoseileaflet.pdf>

※1 BEV：電気自動車、PHEV：プラグインハイブリッド自動車、FCV：燃料電池自動車

※2 充電設備（普通充電器、急速充電器、V2H・外部給電器及び高圧受電設備の機器及び設置

工事費等)の導入については、本補助事業において、車両導入と一体的に行われるもので、事業者の敷地(事業所、営業拠点)等に設置する充電設備に限ります。
なお、令和5年度(当初予算)で導入した電動車に対し、新たに充電設備の導入を計画している場合は、特例により充電設備の申請が可能です。(既に導入された充電設備については補助を受けられません。)

受付期間 令和6年3月8日(金)～令和7年1月31日(金)
予算額 約316億円(車両及び充電設備の総額)

詳細はこちらをご覧ください。
<https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyosan/>

○問い合わせ先
一般財団法人環境優良車普及機構 商用車の電動化促進事業執行グループ
車両担当
TEL: 03-5944-0883 Email: evhojo@levo.or.jp
充電設備担当
TEL: 03-5341-4728 Email: juhojo@levo.or.jp

《★「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」の予算残額が2割程度となったことによる申請の取扱いについて》
令和7年1月10日に、低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の申請予算額の残額が2割程度に達しましたので、申し込み順による審査を終了いたしました。
このため令和7年1月11日以降の申請(郵便による申請については、令和7年1月11日以降の消印、j Grants、または識別番号付き電子メールによる申請については、1月11日以降の送付申請)については、全ての審査が終了してからの補助金交付となります(交付決定は、令和7年2月中旬以降を予定)。

○問い合わせ先
一般財団法人環境優良車普及機構 補助事業執行部 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業
TEL: 03-5341-4577 FAX: 03-5341-4578 Email: hojokin@levo.or.jp

詳細はこちらをご覧ください。
https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/zangaku2wari_r6.pdf

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関(IEA)の自動車用先進燃料技術連携プログラム(AMF-TCP)で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供していません。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行ってないことをご了承ください。

★IEA 世界のEV 展望 2024《第10章 エミッション削減の展望》(IEA Global EV Outlook 2024)
IEAが、EVや充電インフラの普及、バッテリー需要、投資動向、主要市場と新興市場における関連する政策動向などの分野の調査結果から、EVの普及を支援する政策と市場システムについて取りまとめて2024年4月に公表した「IEA 世界のEV 展望 2024」から『第10章 エミッション削減の展望』を紹介します。

○第10章 エミッション削減の展望
Well-to-wheel 温室効果ガス
各国政府の電動化への挑戦により、2035年にはWTWベースで2ギガトンのCO2発生を回避する。

EVのライフサイクルインパクト
2023年に販売されたBEVからの排出量は、耐用年数中に従来の同等車種の半分になる。

バッテリー製造や希少鉱物の精製の脱炭素化に向けてさらなる努力が必要
<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/vol.70kiji202501.pdf>

※IEA(International Energy Agency:国際エネルギー機関)
IEAは、経済協力開発機構(OECD)の外局機関で、1974年にOECD理事会の決定により設立されました。石油危機に端を発し、石油エネルギー節約、石油代替エネルギーの開発促進等、石油消費国間におけるエネルギー問題への対応を主な目的としています。

◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、EV、FCV、HEV、CNGなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>
<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

<本メルマガの登録解除はこちらから>

<https://www.levo.or.jp/library/magazine-cancel/>

<その他のご意見、お問い合わせはこちらへ>

E-mail: emlmag-kanrinin@levo.or.jp

一般財団法人 環境優良車普及機構
〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル
HP: <https://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
